



PORTAFOLIO DE PRODUCTOS



Frenos



Suspensión



Dirección



Transmisión



Accesorios



Electrónica

Repuestos de
**calidad
mundial**

Tel.: +507 271 4300

Cel./WhatsApp +507 6443-7913

Email: info@kashimasystem.com



Quiénes somos

Kashima es una marca líder en sistemas de frenos, suspensión, dirección, transmisión, electrónica y hasta un total de 69 categorías de repuestos para todo el vehículo.

Los productos Kashima están fabricados con los más altos estándares internacionales de calidad. Como prueba de la confianza en la seguridad de sus productos, la compañía se compromete con sus clientes a reemplazarlos si se produce un percance sujeto a las políticas de garantía Kashima publicadas en nuestra web.

El taller en el centro

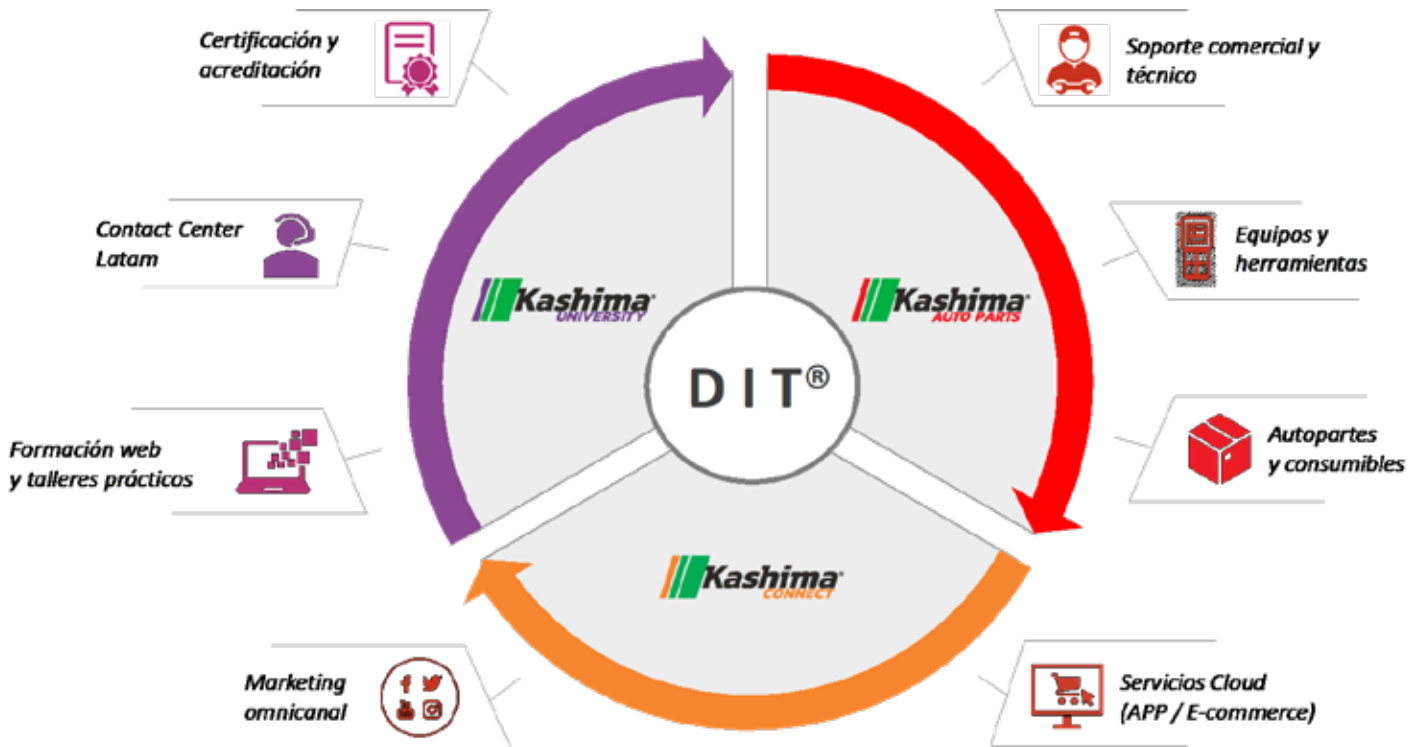
Además de su amplia gama de repuestos, Kashima System ofrece a los mecánicos la plataforma de soluciones para talleres más completa de Latinoamérica: incluye la formación técnica de Kashima University, call center para ayudar a los mecánicos a reparar fallas de los vehículos por teléfono, información técnica de vehículos (VTS) y otros servicios.

Nuestro trabajo no termina hasta que todos nuestros componentes estén debidamente instalados y a satisfacción del dueño del vehículo

Kashima System también apoya a sus talleres asociados en la atracción de clientes y en el desarrollo de su capacidad de servicio. De esta manera, los talleres asociados a la red de Kashima System incrementan sus ingresos sensiblemente.

La compañía tiene 30 años de experiencia formando a profesionales del sector automotriz de Latinoamérica y ha capacitado a más de 50,000 mecánicos.

Kashima[®] SYSTEM





En asociación con **CarZone**, Joint Venture de Alibaba

Kashima System se asoció en 2021 con CarZone para expandir la marca Kashima por Latinoamérica, ofrecer toda su gama de repuestos y ampliar sus servicios de información técnica y formación a los talleres independientes de toda la región.

CarZone es una de las empresas líderes en el aftermarket automotriz de China, donde provee auto partes a más de 200,000 talleres mecánicos. CarZone forma parte de Alibaba Group.



Alibaba es una de las mayores compañías del mundo en retail, Comercio Electrónico, Internet e Inteligencia Artificial. También es una de las mayores firmas de venture capital y de las corporaciones de inversión en el mundo. Posee dos de los mayores marketplaces para B2B (Taobao) y B2C (Tmall).



En asociación con **CarZone**, Joint Venture de Alibaba

Productos Líderes

Descripción de los repuestos que Kashima System ha desarrollado y tiene disponibles en stock

Frenos



Suspensión



Dirección



Transmisión



Electrónica



Accesorios y otros





Clasificación de fricción según el segmento del vehículo

Segmento	Largo (Mts)	Peso (Kg)	Bueno	Superior	Excelente
 Básico + Subcompacto	<4.25	<1,200	 Plus	 Ceramic Plus	
  Mediano	<4.85	<1,200 <1,600	 Plus	 Ceramic Plus	 Ceramic Ultra
   Lujo Deportivo	<5.2	<2,000		 Ceramic Plus	 Ceramic Ultra
   Pickup - Carga	<5.2	<2,000		 Ceramic Ultra	 Evolution

Los productos Kashima cumplen con los más altos estándares de la industria automotriz:

- Rendimiento (SAE 2784)
- Ruido (SAE 2521)
- Desgaste (SAE 2707)
- Bajo contenido de cobre (CA&WA 2021)

Todos los productos Kashima son fabricados con el estándar de certificación ISO TS/16949

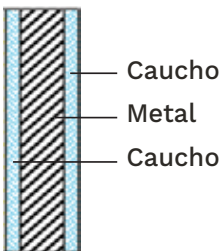


Pastillas de freno Cerámicas

Kashima Ceramic Ultra



Placa Anti-ruido tricapa



Características	Beneficios
Formulación de 4ta generación con contenido cerámico (GG)	Brinda un alto rendimiento, superando las especificaciones del equipo original (OEM) en vehículos de alta gama.
Tecnología de bandas superficiales de titanio (TST)	Minimizan el tiempo de asentamiento garantizando desgastes no irregulares.
Incluye herrajes de acero inoxidable	El reemplazo de los herrajes minimiza las vibraciones causantes de ruidos o chillidos indeseados.
Placa antiruido premium	Amortigua las vibraciones, minimizando ruidos y chillidos gracias a su doble cobertura de caucho en la placa antiruido.
Bordes biselados y canales de refrigeración	Mejor asentamiento y desempeño a altas temperaturas.
Grasa sintética Moly	Desplazamiento adecuado de las mordazas, evitando fallas mecánicas o ruidos indeseados.

Kashima Ceramic Plus



Características	Beneficios
Formulación con contenido cerámico (FF)	Cumple con las especificaciones del equipo original (OEM) en vehículos modernos de gama media, evitando el desgaste prematuro de los discos de frenos.
Placa antiruido	Amortigua las vibraciones minimizando ruidos y chillidos.
Bordes biselados y canales de refrigeración	Mejor asentamiento y desempeño a altas temperaturas.
Incluye grasa sintética Moly	Desplazamiento adecuado de las mordazas, evitando fallas mecánicas o ruidos indeseados.



Pastillas de freno Semimetálicas

Kashima Evolution



Características	Beneficios
Formulación semimetálica	Diseñada para vehículos de carga, brinda un alto rendimiento bajo condiciones de abuso y uso extremo. Adecuada para rutas con pendientes y frenadas constantes.
Placa antiruido	Amortigua las vibraciones minimizando ruidos y chillidos.
Bordes biselados y canales de refrigeración	Mejor asentamiento y desempeño a altas temperaturas.
Incluye grasa sintética Moly	Desplazamiento adecuado de las mordazas, evitando fallas mecánicas o ruidos indeseados.

Kashima Plus



Características	Beneficios
Formulación semimetálica (FF)	Ideal para vehículos subcompactos y sedanes medianos por sus frenadas consistentes de manejo diario.
Placa antiruido	Amortigua las vibraciones minimizando ruidos y chillidos.
Bordes biselados y canales de refrigeración	Mejor asentamiento y desempeño a altas temperaturas.
Incluye grasa sintética Moly	Desplazamiento adecuado de las mordazas, evitando fallas mecánicas o ruidos indeseados.



Zapatas de freno



Características	Beneficios
Formulación semimetálica (FF)	Diseñada para garantizar un alto rendimiento en la frenada y larga duración para vehículos de media y alta gama.
Arco metálico diseñado con precisión	Acople preciso con el material de fricción, eliminando vibraciones.
Soldadura automática en uniones	Garantiza uniones más resistentes a fallas mecánicas.
Componentes tratados con material anticorrosivo	Garantiza una larga vida, evitando una corrosión prematura.

Discos y tambores de freno

Características	Beneficios
Fundición de hierro gris (ASTM A159-77) acorde a la norma SAEJ341	La cual garantiza al máximo la vida útil y resistencia a las vibraciones o fracturas.
	Perfecta compatibilidad con pastillas (semimetálicas o cerámicas) y con pastillas de freno.





Brake Cleaner



Aerosol de secado rápido y alto poder desengrasante para la limpieza de todos los elementos del sistema de frenado (discos, tambores, pinzas, etc.).

Reduce ruidos causados por agentes contaminantes.

Líquidos de freno

Propiedades	Ebullición	DOT 3	DOT 4
Posee un punto de ebullición elevado con propiedades higroscópicas, brindando protección contra la corrosión	Punto de ebullición seco en °C	205	230
	Punto de ebullición en húmedo °C	140	155



*Se recomienda el reemplazo del líquido de frenos cada 2 años ó 60,000 kms.



Hidráulicos



Características

Más de 6,000 referencias disponibles para vehículos japoneses, coreanos, americanos, europeos, chinos e hindúes.

Acabado premium en cada unidad para una protección superior contra la corrosión.

Sus sellos están diseñados para resistir las altas presiones del sistema.



Booster o Servofreno

Características

Se aplica un acabado premium en cada unidad para una protección superior contra la corrosión.

Cada unidad tiene un vacío del 100% y prueba de presión para garantizar un rendimiento óptimo y confiable.



Wheel Hubs

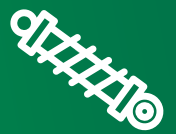


Características

Fabricados con acero 65Mn de alto contenido en carbono y manganeso.

Utilizamos un centro de mecanizado automático para garantizar la precisión de la fabricación.

Tratamientos térmicos para garantizar la dureza y resistencia necesarias.



Amortiguadores



<i>Pruebas de calidad</i>		<i>Resultados</i>		<i>Características</i>		<i>Beneficios</i>	
Prueba de fuerza	La fuerza de amortiguación de Kashima es igual o superior a la del equipo original (OEM).	Sello NOK japonés de última generación reforzado con fibra de carbono	Incrementa la resistencia a las altas presiones generadas internamente en el amortiguador. Mayor elasticidad a alta temperatura.				
Prueba de fatiga	Después de 5 millones de ciclos de ensayo de fatiga, el rendimiento de la fuerza de amortiguación Kashima sigue siendo consistente con el equipo original.	Pistón y válvula con aleación de titanio	Alta resistencia al desgaste e incrementa la durabilidad.				
Prueba de presión	La presión del gas dentro del amortiguador es igual o superior a la presión del equipo original.						



Brazos de suspensión o muletas



Características

Los componentes de suspensión de la marca Kashima se fabrican utilizando una variedad de materiales según los requerimientos del fabricante del vehículo, siendo en su mayoría acero forjado o fundido.

Pintura anticorrosiva para mayor resistencia y menor desgaste.

Rótulas endurecidas por inducción para mayor resistencia y durabilidad.

Cabezales o rótulas

Características

Acero SAE 1023 para una mayor resistencia y durabilidad.

Tratamiento superficial que proporciona una capa protectora anticorrosiva (color negro).

Alta calidad de grasa resistente a altas y bajas temperaturas.

Orificio de lubricación según especificación del fabricante del vehículo.



Juntas Homocinéticas (Puntas de flecha)



Características	Beneficios
Acero 20CRMnTi	Alta dureza y alta resistencia, especialmente en impactos a baja temperatura.
Tratamiento templado	Ayuda a reducir el estrés del material, mejorando sus propiedades mecánicas.
Grasa de alta calidad	Brinda una excelente capacidad de disipación de calor y menos fricción, prolongando la duración de la pieza y reduciendo el desgaste.

Crucetas



Características	Beneficios
Cruz con una aleación especial de acero endurecido RC60-66	Protección contra la corrosión y oxidación.
Sellos de diseño triple	Provee una mayor vida útil.
Conector de engrase en cojinetes	Permite 350° de lubricación.

Kit de embrague



Características

Utiliza material de fricción con estándar OEM, eliminando el riesgo de servicio para garantizar la vida útil.

La placa de resorte ondulado está especialmente diseñada para prolongar el tiempo del embrague. Los engranajes son fluidos y proporcionan una experiencia de manejo más confortable.



Características

Utiliza un proceso de formación de una sola aplicación para garantizar la eficacia en la disipación de calor, evitar la deformación a alta temperatura, y mejorar la estabilidad y el confort de conducción.

El diafragma de resorte realiza un proceso de enfriamiento, que tiene mayor fuerza, resistencia al desgaste, mayor precisión y estrés uniforme.





新康众
CARZONE

ELECTRÓNICA

Sensores y bobinas de ignición





Bobinas de encendido

Seleccionado por las principales marcas de equipos originales durante +20 años OEM.

Certificados: IATF 16949:2016, ISO14001:2015.

Precios competitivos con gama completa de productos.

Cobertura de 85%+ para modelos de autos americanos y europeos, y 80% para modelos asiáticos.

Más de 600 SKUs disponibles.

Bobinas disponibles:

Coil-on-plug.

Bobina de rieles.

Pencil coil/tipo lápiz.

Bobina tipo distribuidor.

Bobina de encendido múltiple.

Bobina tipo distribuidor.





Sensores

Más de 20 años en el negocio de la manufactura OEM.

Certificados: IATF 16949:2016, OHSAS 18001:2007, ISO14001:2015.

Precio competitivo con productos de gama completa.

Cobertura de 85%+ para modelos americanos y europeos.

Cobertura de 85%+ para modelos asiáticos.



Sensores disponibles:



Sensor de oxígeno

Oxygen sensor



Sensor de ABS

ABS sensor



Sensor de posición del cigüeñal

(CKP) Crankshaft position sensor



Sensor de posición del árbol de levas

(CMPS) Camshaft position sensor



Sensor de flujo de aire

(MAF) Mass air flow sensor



Válvula de solenoide (VVT)

(VVT) Valve timing solenoid



Sensor de golpe

(CMPS) Camshaft position sensor



Cuerpo de aceleración eléctrico

Electric throttle body



Válvula de purga

Canister purge valve



Sensores



Sensor de temperatura de coolant
Coolant temperature sensors



Válvula recirculación de gases de escape
(EGR) Exhaust gas recirculation valves



Ralentí de cuerpo de aceleración
Idle air-throttle by



Sensor de posición del acelerador
Throttle position sensor



Sensor de presión absoluta del múltiple
(MAP) Manifold absolute pressure sensor



Sensor de posición de válvula
(EGR) Sensor



Regulador de presión de combustible
Fuel pressure regulator



Nuevo sensor de flujo de aire
New mass air flow Sensor

